

※自転車・自動車交通に対する安全対策の必要性は認識している。原木ICは、外環道路と京葉道路を結ぶ広域的な道路ネットワークの一端を形成している。この中で、抜本的な計画調整が必要と考える。又、地元における環境改善会議は、行政とタイアップした取り組みを進めるとのことです。行政とタイアップした取り組みを進めるとのことです。行政とタイアップした取り組みを進めるとのことです。

質問⑤ 『二俣川のふたかけによる、歩行者の安全確保対策』についての見解を伺う。

答弁 『二俣川の河川改修は、当面困難な状況である。しかし、現在の状況を考慮して、県道と河川間の市道官有地を利用した歩行者通路の確保、車道部の線形改良を目的として、二俣二丁目十番先の橋梁から十番地先の約百メートルについて、本年度県が検討を進めるとの回答を受けた。今後は、船橋市と連携を図りながら、県に協力し、地元との協力を得て、事業化に取り組んでまいりたいと考える。』

質問⑥ 『京葉道路をまたぐ二俣架道橋の増設について』の考え方を伺う。

答弁 『京葉道路を管理する東日本高速道路(株)と協議しなればならないが、新たな橋梁設置は、様々な条件が付されることから、長期的課題として考えざるを得ない。当面は現状の架道橋を活かしながら、原木IC周辺の交通網の見直しに整合する工夫が可能なかどうか検討する。』

質問⑦ 『原木一丁目三番と三丁目一番地先の真間川に新しく橋を架ける』ことについて、地元の人達は、不便の上なく困却しており、有事の際、防災上も重要な橋となるので、交通計画に取り入れ事業化して欲しい。所見を伺いたい。

答弁 『市として防災時を想定し、避難経路となることも含めて長期的課題として、新たに橋を架ける必要性を認識している。現時点では、費用対効果を含めた課題とさせて頂きたいと考えている。』

来年九月にオープン クリーンセンター 温浴施設

クリーンセンター余熱利用施設の完成見通しと、今後の工事スケジュールについて質問したところ、担当の環境清掃部長から、次の通り答弁がありました。『十月から本体の建設工事に着手、平成十九年九月のオープンを目途に進めていく。地元の高齢者の多くの方が待ち望んでいる施設であるので、期待に沿うよう努力する。』

京成中山駅の駅名変更要望の その後の経緯について

平成十五年六月に、中山町会長から提出された陳情は全会一致をもって市議会採択され、早や三年経過した。その後の経緯について質問しました。それに対する街づくり部長の答弁は次の通りでした。

『市川市として、地元町会の一五八一名の署名を添えた陳情を受け、京成電鉄に対して現駅名に「中山法華経寺」の名前を入れることと、バリアフリーによる駅舎の改築を要望した。その回答として、駅名変更に係わる費用が莫大であり、他への影響から当面は変更しないとのことであった。その後、地元町会・商店会等で中山まらづくり協議会が発足し、その活動の中で再度要望してきた。厳しい状況ではあるが、地元熱意と議会の意向を尊重し、引き続き働きかけて参りたい。』

秋の祭礼日は



原木	日枝神社	十月八日(日)	〃	九日(月・祝)
二俣	日枝神社	十月八日(日)	〃	九日(月・祝)
高田	日枝神社	十月十四日(土)	〃	十五日(日)
高谷	大鷲神社	十一月三日(金)	〃	五日(日)
		十一月四日(土)	〃	